

Klimaregnskap for E.A. Smith*



2023

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Energibruk - Biofyringsolje	17626 liter	1,46 Kg CO2e/liter *	25,73	tonn CO2
Energibruk - Propan (LPG)	22375 kg	3,675 CO2e/Kg **	82,23	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	17468,010000000002 liter	3,11 Kg CO2e/liter ***	54,33	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (tunge kjøretøy)	53039,709999999999 liter	3,11 Kg CO2e/liter ****	164,95	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (andre fartøy og motorredskaper)	14477,73 liter	3,11 Kg CO2e/liter *****	45,03	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Farget diesel (anleggsmaskiner)	56876,280000000006 liter	3,12 Kg CO2e/liter *****	177,45	tonn CO2
Prosessutslipp av klimagasser (frivillig å fylle ut)	4,5	1 tonn	4,50	tonn CO2

Sum scope 1 = 554,22 tonn CO2

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	13688564,17 kWh	0,0468 Kg CO2e/kWh *****	640,62	tonn CO2
Energibruk - Fjernvarme	218310 kWh	0,171 Kg CO2e/kWh *****	37,33	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (andre fartøy og motorredskaper)	825 kWh	0,0429 Kg CO2e/kWh	0,04	tonn CO2

Sum scope 2 = 677,99 tonn CO2

Scope 3

Tjenestereiser - Flyreiser (rapportere i CO2-utslipp)	102,05999999999997 tonn CO2	1 tonn	102,06	tonn CO2
Avfallsmengder - Restavfall	334406,5 kg	0,225 CO2e/Kg *****	75,24	tonn CO2
Avfallsmengder - Restavfall til ettersorteringsanlegg	21130 kg	0,148 CO2e/Kg *****	3,13	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	27 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	2,81	tonn CO2
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse	250040 km	0,27 kg CO2e/km	67,51	tonn CO2
Tjenestereiser - Togreiser (frivillig)	10 antall reiser (én vei)	5,49 Kg CO2e/reiser	0,05	tonn CO2

Tjenestereiser - Bussreiser (frivillig)	2 antall reiser (én vei)	50,46 Kg CO2e/reiser	0,10	tonn CO2
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Bil (fossil)	1722 person-km	0,3 kg CO2e/km	0,52	tonn CO2
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Bil (elektrisk)	1805,5 person-km	0,0945 kg CO2e/km	0,17	tonn CO2
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Gange	603 person-km	0 kg CO2e/km	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	4229	0,015 CO2e/Kg	0,06	tonn CO2
Avfallsmengder - Treavfall	588966,3	0,02 CO2e/Kg	11,78	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	88890,3	0,061 CO2e/Kg	5,42	tonn CO2
Avfallsmengder - Glass (ikke emballasje)	450	0,031 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2
Avfallsmengder - Metall (ikke emballasje)	36978	0,031 CO2e/Kg	1,15	tonn CO2
Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	20	0,031 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	37462	0,05 CO2e/Kg	1,87	tonn CO2
Avfallsmengder - EE-avfall	3650	0,068 CO2e/Kg	0,25	tonn CO2

Avfallsmengder - Batterier	1	0,086 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Kjemikalier	100	0,0227 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Masser og uorganisk materiale	167894,5	0,0197 CO2e/Kg	3,31	tonn CO2
Avfallsmengder - Farlig avfall	80978	0,0227 CO2e/Kg	1,84	tonn CO2

Sum scope 3 = 277,29 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 1 509,50 tonn

* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

*** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

**** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

***** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

***** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

***** Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

***** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges

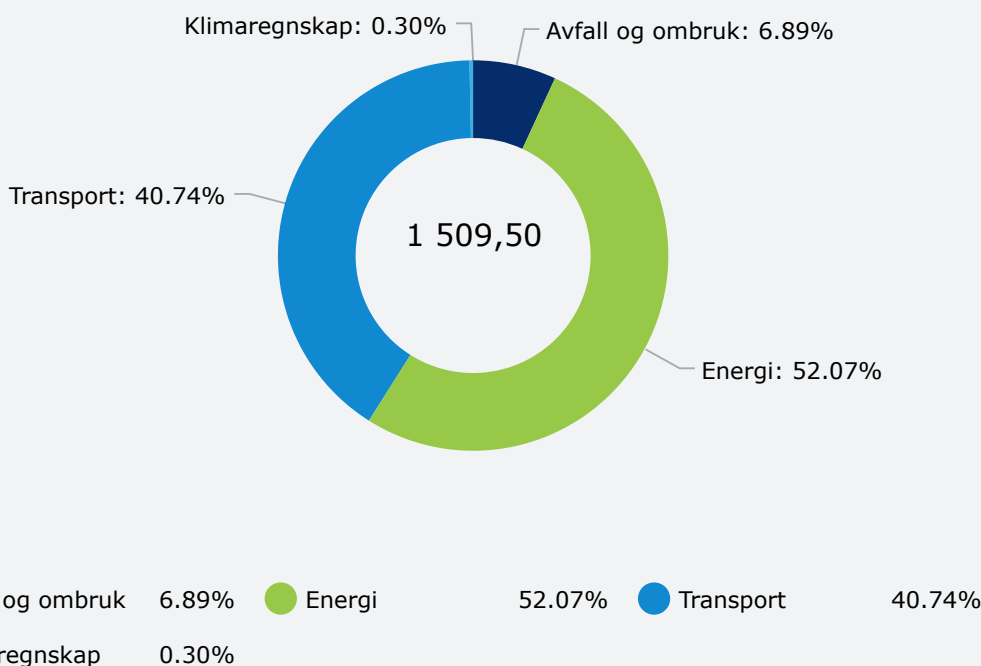
fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten. Fjernvarmefaktoren inkluderer også distribusjonstap, noe som egentlig skal føres under scope 3 ihht. GHG-Protokollen.

***** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

***** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

Datagrunnlaget er basert på innrapporterte tall fra 69 virksomheter.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2023

Markedsbasert metode

Utslippskilde

Forbruk

Utslippsfaktor

Utslipp

Scope 1

Energibruk - Propan (LPG)	22375 kg	3,675 CO ₂ e/Kg *	82,23	tonn CO ₂
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Farget diesel (anleggsmaskiner)	56876,28 liter	3,12 Kg CO ₂ e/liter **	177,45	tonn CO ₂
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	17468,010000000002 liter	3,11 Kg CO ₂ e/liter ***	54,33	tonn CO ₂
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (tunge kjøretøy)	53039,709999999999 liter	3,11 Kg CO ₂ e/liter ****	164,95	tonn CO ₂
Energibruk - Biofyringsolje	17626 liter	1,46 Kg CO ₂ e/liter *****	25,73	tonn CO ₂
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (andre fartøy og motorredskaper)	14477,73 liter	3,11 Kg CO ₂ e/liter *****	45,03	tonn CO ₂
Prosessutslipp av klimagasser (frivillig å fylle ut)	4,5	1 tonn	4,50	tonn CO ₂

Sum scope 1 = 554,22 tonn CO₂

Scope 2

Energibruk - Fjernvarme	218310 kWh	0,171 Kg CO ₂ e/kWh *****	37,33	tonn CO ₂
Energibruk - Elektrisitet med opprinnelsesgaranti	133098 kWh	0 Kg CO ₂ e/kWh	0,00	tonn CO ₂

Energibruk - Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti	13555466,17 kWh	0,502 Kg CO2e/kWh	6 804,84	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (andre fartøy og motorredskaper)	825 kWh	0,0429 Kg CO2e/kWh	0,04	tonn CO2

Sum scope 2 = 6 842,21 tonn CO2

Scope 3

Tjenestereiser - Flyreiser (rapportere i CO2-utslipp)	102,05999999999997 tonn CO2	1 tonn	102,06	tonn CO2
Avfallsmengder - Restavfall	334406,5 kg	0,225 CO2e/Kg *****	75,24	tonn CO2
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse	250040 km	0,27 kg CO2e/km	67,51	tonn CO2
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	4229	0,015 CO2e/Kg	0,06	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	88890,3	0,061 CO2e/Kg	5,42	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	37462	0,05 CO2e/Kg	1,87	tonn CO2
Avfallsmengder - Treavfall	588966,3	0,02 CO2e/Kg	11,78	tonn CO2
Avfallsmengder - EE-avfall	3650	0,068 CO2e/Kg	0,25	tonn CO2
Avfallsmengder - Farlig avfall	80978	0,0227 CO2e/Kg	1,84	tonn CO2

Avfallsmengder - Metall (ikke emballasje)	36978	0,031 CO2e/Kg	1,15	tonn CO2
Avfallsmengder - Masser og uorganisk materiale	167894,5	0,0197 CO2e/Kg	3,31	tonn CO2
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Bil (fossil)	1722 person-km	0,3 kg CO2e/km	0,52	tonn CO2
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Bil (elektrisk)	1805,5 person-km	0,0945 kg CO2e/km	0,17	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	27 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	2,81	tonn CO2
Avfallsmengder - Restavfall til ettersorteringsanlegg	21130 kg	0,148 CO2e/Kg *****	3,13	tonn CO2
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Gange	603 person-km	0 kg CO2e/km	0,00	tonn CO2
Tjenestereiser - Togreiser (frivillig)	10 antall reiser (én vei)	5,49 Kg CO2e/reiser	0,05	tonn CO2
Tjenestereiser - Bussreiser (frivillig)	2 antall reiser (én vei)	50,46 Kg CO2e/reiser	0,10	tonn CO2
Avfallsmengder - Glass (ikke emballasje)	450	0,031 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2
Avfallsmengder - Batterier	1	0,086 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2

Avfallsmengder - Kjemikalier	100	0,0227 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	20	0,031 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2

Sum scope 3 = 277,29 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 7 673,72 tonn

* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

*** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

**** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

***** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

***** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

***** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten. Fjernvarmefaktoren inkluderer også distribusjonstap, noe som egentlig skal føres under scope 3 ihht. GHG-Protokollen.

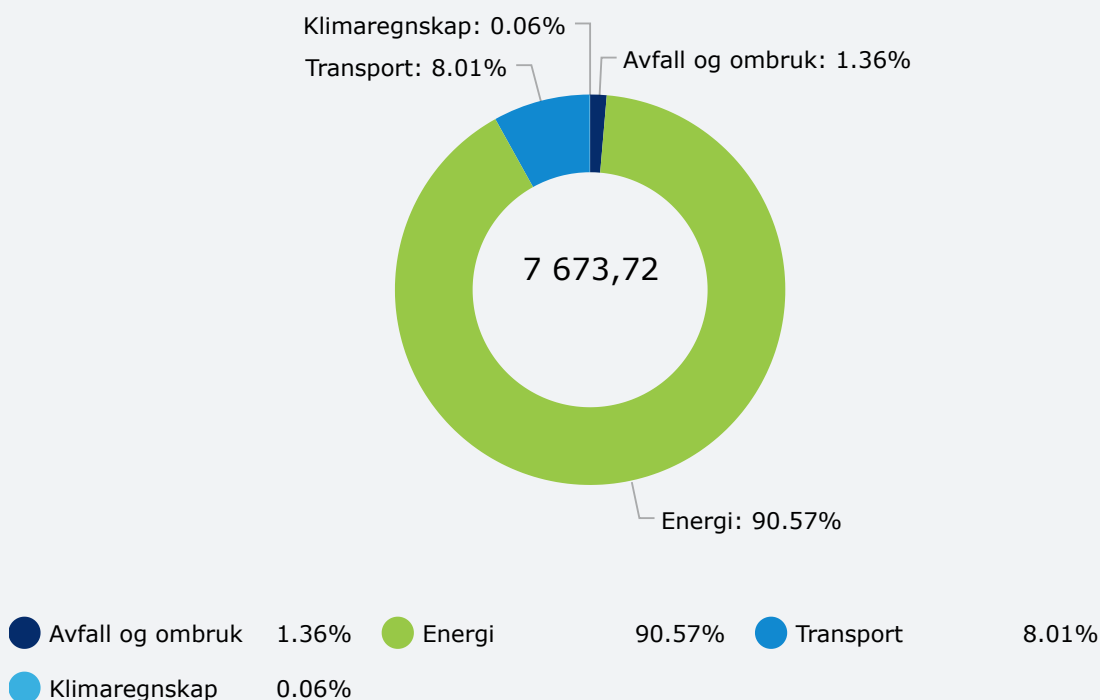
***** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har

betalt for tjenesten.

***** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

Datagrunnlaget er basert på innrapporterte tall fra 69 virksomheter.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2022

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde Forbruk Utslippsfaktor Utslipp

Scope 1

Energibruk - Biobrensel	4867 kg	1,647 CO2e/Kg *	8,02	tonn CO2
Energibruk - Biofyringsolje	14331 liter	1,46 Kg CO2e/liter **	20,92	tonn CO2
Energibruk - Diesel	7033 liter	3,11 Kg CO2e/liter ***	21,87	tonn CO2

Energibruk - Biogass	15000 kg	0,425 CO2e/Kg ****	6,38	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	36468,119999999995 liter	3,11 Kg CO2e/liter *****	113,42	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (tunge kjøretøy)	59764,889999999999 liter	3,11 Kg CO2e/liter *****	185,87	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (andre fartøy og motorredskaper)	22543,28 liter	3,11 Kg CO2e/liter *****	70,11	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Farget diesel (anleggsmaskiner)	68590,72 liter	3,12 Kg CO2e/liter *****	214,00	tonn CO2
Prosessutslipp av klimagasser (frivillig å fylle ut)	4,54	1 tonn	4,54	tonn CO2

Sum scope 1 = 645,12 tonn CO2

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	12640443,780000001 kWh	0,0429 Kg CO2e/kWh *****	542,28	tonn CO2
Energibruk - Fjernvarme	324184 kWh	0,171 Kg CO2e/kWh *****	55,44	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (anleggsmaskiner)	3340 kWh	0,0429 Kg CO2e/kWh	0,14	tonn CO2

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (andre fartøy og motorredskaper)	2940 kWh	0,0429 Kg CO2e/kWh	0,13	tonn CO2
--	----------	--------------------	------	----------

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	1267 kWh	0,0429 Kg CO2e/kWh	0,05	tonn CO2
---	----------	--------------------	------	----------

Sum scope 2 = 598,03 tonn CO2

Scope 3

Tjenestereiser - Flyreiser (rapportere i CO2-utslipp)	7010,88 tonn CO2	1 tonn	7 010,88	tonn CO2
---	------------------	--------	----------	----------

Avfallsmengder - Restavfall	417765 kg	0,225 CO2e/Kg *****	94,00	tonn CO2
-----------------------------	-----------	------------------------	-------	----------

Avfallsmengder - Restavfall til ettersorteringsanlegg	13030 kg	0,148 CO2e/Kg *****	1,93	tonn CO2
---	----------	------------------------	------	----------

Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	1764 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	183,46	tonn CO2
---	-----------------------------	--------------------	--------	----------

Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	26 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	4,81	tonn CO2
---	---------------------------	--------------------	------	----------

Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse	223901,40000000002 km	0,27 kg CO2e/km	60,45	tonn CO2
------------------------------------	-----------------------	-----------------	-------	----------

Tjenestereiser - Togreiser (frivillig)	6 antall reiser (én vei)	5,88 Kg CO2e/reiser	0,04	tonn CO2
--	--------------------------	---------------------	------	----------

Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	3482	0,015 CO2e/Kg	0,05	tonn CO2
Avfallsmengder - Treavfall	344984	0,02 CO2e/Kg	6,90	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	91759,75	0,061 CO2e/Kg	5,60	tonn CO2
Avfallsmengder - Metall (ikke emballasje)	25215	0,031 CO2e/Kg	0,78	tonn CO2
Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	1020	0,031 CO2e/Kg	0,03	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	26152	0,05 CO2e/Kg	1,31	tonn CO2
Avfallsmengder - EE-avfall	5913	0,068 CO2e/Kg	0,40	tonn CO2
Avfallsmengder - Batterier	3	0,086 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Kjemikalier	390	0,0227 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2
Avfallsmengder - Masser og uorganisk materiale	56505	0,0197 CO2e/Kg	1,11	tonn CO2
Avfallsmengder - Farlig avfall	55545	0,0227 CO2e/Kg	1,26	tonn CO2

Sum scope 3 = 7 373,02 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 8 616,17 tonn

* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve

forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

*** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

**** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

***** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

***** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

***** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

***** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

***** Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

***** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten. Fjernvarmefaktoren inkluderer også distribusjonstap, noe som egentlig skal føres under scope 3 ihht. GHG-Protokollen.

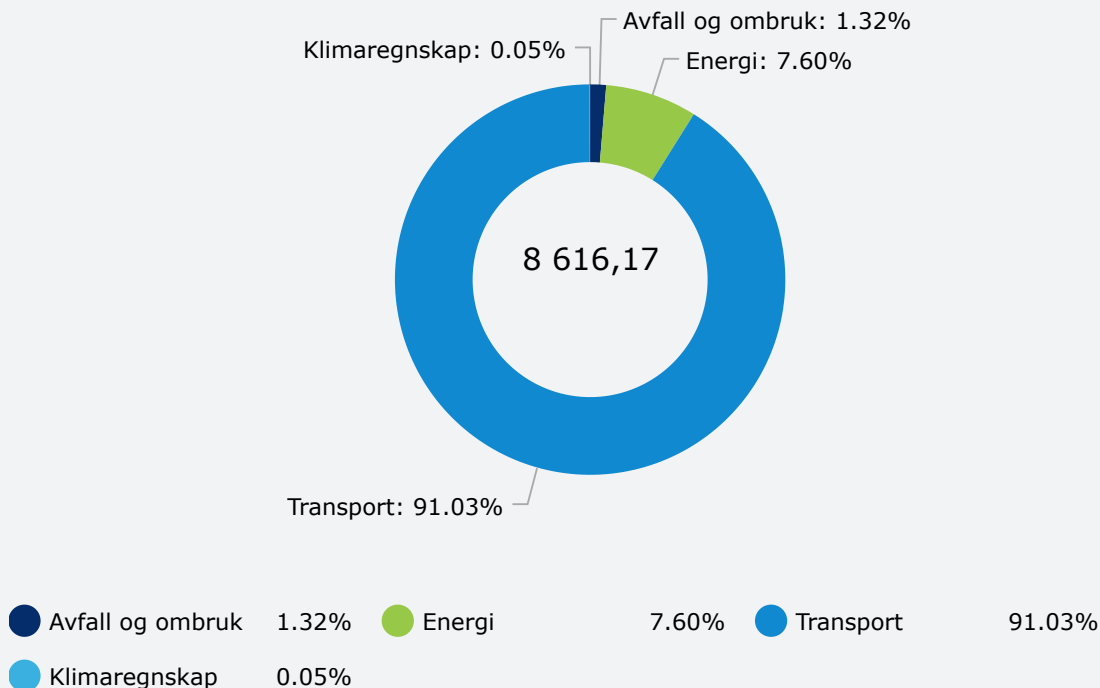
***** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

***** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og

avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

Datagrunnlaget er basert på innrapporterte tall fra 64 virksomheter.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2021

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde

Forbruk

Utslippsfaktor

Utslipp

Scope 1

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)

850 liter

3,11 Kg CO2e/liter *

2,64

tonn CO2

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (tunge kjøretøy)

11500 liter

3,11 Kg CO2e/liter **

35,77

tonn CO2

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (andre fartøy og motorredskaper)	12678 liter	3,11 Kg CO2e/liter ***	39,43	tonn CO2
--	-------------	------------------------	-------	----------

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Farget diesel (anleggsmaskiner)	8868 liter	3,12 Kg CO2e/liter ****	27,67	tonn CO2
--	------------	-------------------------	-------	----------

Sum scope 1 = 105,51 tonn CO2

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	2904638 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh *****	116,19	tonn CO2
---------------------------	-------------	------------------------	--------	----------

Energibruk - Fjernvarme	125542 kWh	0,187 Kg CO2e/kWh *****	23,48	tonn CO2
-------------------------	------------	-------------------------	-------	----------

Sum scope 2 = 139,66 tonn CO2

Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	77016,5 kg	0,225 CO2e/Kg *****	17,33	tonn CO2
-----------------------------	------------	---------------------	-------	----------

Avfallsmengder - Restavfall til ettersorteringsanlegg	5290 kg	0,148 CO2e/Kg *****	0,78	tonn CO2
---	---------	---------------------	------	----------

Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	523 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	54,39	tonn CO2
---	----------------------------	--------------------	-------	----------

Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	4 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	0,74	tonn CO2
---	--------------------------	--------------------	------	----------

Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse	117406 km	0,27 kg CO2e/km	31,70	tonn CO2
------------------------------------	-----------	-----------------	-------	----------

Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	104	0,015 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Treavfall	138686	0,02 CO2e/Kg	2,77	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	30451	0,061 CO2e/Kg	1,86	tonn CO2
Avfallsmengder - Metall (ikke emballasje)	5610	0,031 CO2e/Kg	0,17	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	10844	0,05 CO2e/Kg	0,54	tonn CO2
Avfallsmengder - EE-avfall	340	0,068 CO2e/Kg	0,02	tonn CO2
Avfallsmengder - Masser og uorganisk materiale	17830	0,0197 CO2e/Kg	0,35	tonn CO2
Avfallsmengder - Farlig avfall	11282	0,0227 CO2e/Kg	0,26	tonn CO2

Sum scope 3 = 110,92 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 356,09 tonn

* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

*** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

**** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve

forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

***** Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

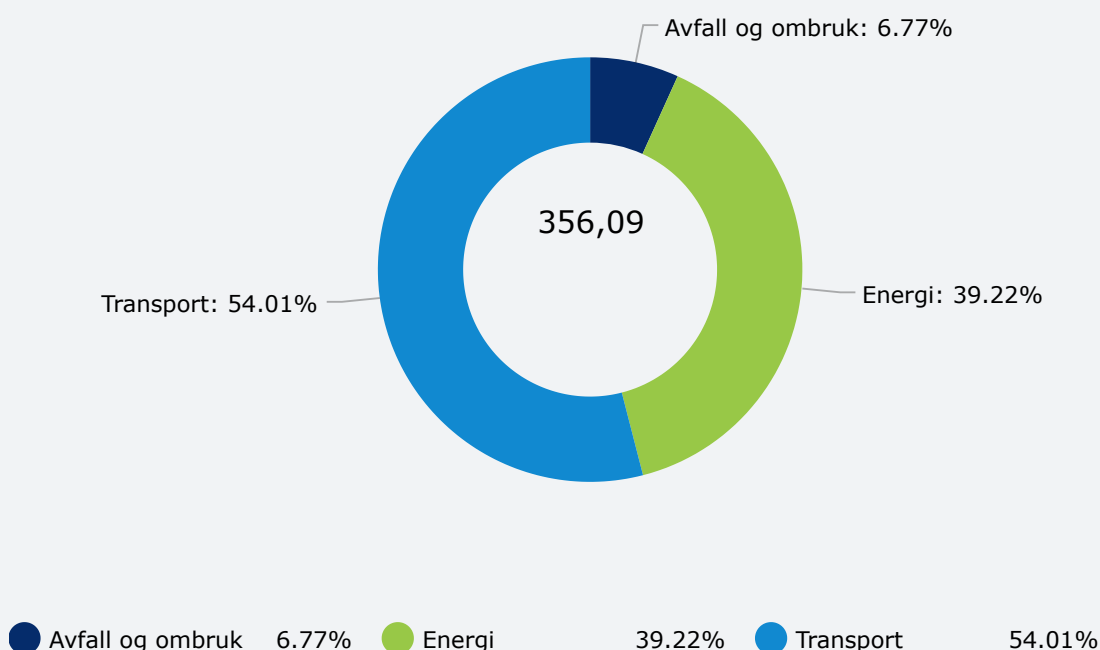
***** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten. Fjernvarmefaktoren inkluderer også distribusjonstap, noe som egentlig skal føres under scope 3 ihht. GHG-Protokollen.

***** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

***** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

Datagrunnlaget er basert på innrapporterte tall fra 14 virksomheter.

PROSENTVIS FORDELING AV CO₂-UTSLIPP



2020

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	5260 liter	2,89 Kg CO2e/liter	15,20	tonn CO2
Sum drivstofforbruk - Diesel	5260 liter	3,11 Kg CO2e/liter	16,36	tonn CO2

Sum scope 1 = 31,56 tonn CO2

Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	307000 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	12,28	tonn CO2
Energibruk - Fjernvarme	135702 kWh	0,187 Kg CO2e/kWh	25,38	tonn CO2
Bruker dere elbil i tjeneste? - Antall kjørte kilometer med elbil	43834 km	0,087 kg CO2e/km	3,81	tonn CO2

Sum scope 2 = 41,47 tonn CO2

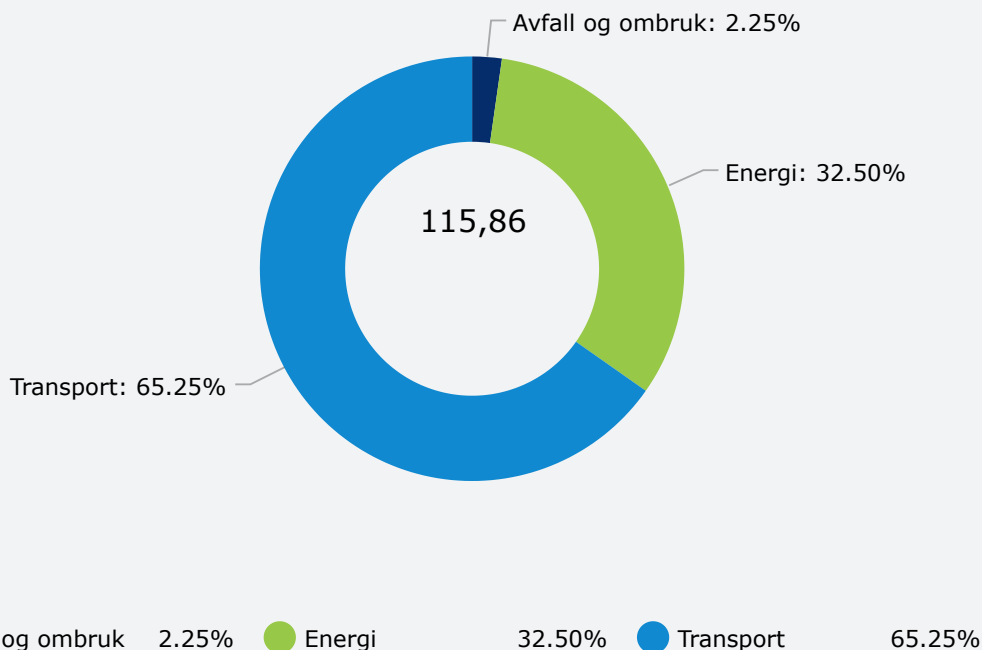
Scope 3				
Tjenestereiser - Flyreiser (rapportere i CO2-utslipp)	40,22 tonn CO2	1 tonn	40,22	tonn CO2
Restavfall - Restavfall (med emballasjeplast)	7240 kilo	0,36 CO2e/Kg	2,61	tonn CO2

Sum scope 3 = 42,83 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 115,86 tonn

Datagrunnlaget er basert på innrapporterte tall fra 1 virksomheter.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2019

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde Forbruk Utslippsfaktor Utslipp

Scope 1

Sum drivstofforbruk - Bensin	8179 liter	2,89 Kg CO2e/liter	23,64	tonn CO2
Sum drivstofforbruk - Diesel	8179 liter	3,11 Kg CO2e/liter	25,44	tonn CO2

Sum scope 1 = 49,07 tonn CO2

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	367000 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	14,68	tonn CO2
Energibruk - Fjernvarme	147148 kWh	0,187 Kg CO2e/kWh	27,52	tonn CO2
Bruker dere elbil i tjeneste? - Antall kjørte kilometer med elbil	68160 km	0,087 kg CO2e/km	5,93	tonn CO2

Sum scope 2 = 48,13 tonn CO2

Scope 3

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	500 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	103,50	tonn CO2
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	5 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	1,84	tonn CO2
Restavfall - Restavfall (med emballasjeplast)	9000 kilo	0,36 CO2e/Kg	3,24	tonn CO2

Sum scope 3 = 108,58 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 205,79 tonn

Datagrunnlaget er basert på innrapporterte tall fra 1 virksomheter.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP

